

**ВСЕРОССИЙСКИЙ СЛЕТ ЮНЫХ КРАЕВЕДОВ-ТУРИСТОВ**  
участников Всероссийского туристско-краеведческого движения «Отечество»

Гуманитарное направление

**О чем рассказала памятная табличка из школьного  
музея, или Боевой путь солдата и «катюши»**

Подготовил:

Ладонин Даниил

ученик 8 «Г» класса

МОУ гимназии имени А.Л. Кекина г. Ростова

*Руководители:*

Жданова Т.В., руководитель краеведческого кружка

МОУ гимназии имени А. Л. Кекина г. Ростова

Умникова Татьяна Валентиновна,

учитель истории

МОУ гимназии имени А. Л. Кекина г. Ростова.

Ярославская область,  
г. Ростов, 2019 г.

## Оглавление

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	3
<b>О чем рассказала памятная табличка из школьного музея, или Боевой путь солдата и «катюши»</b> .....	4
1.1. Атрибуция таблички с «катюши» .....	4
1.2 Табличка как путеводитель боевого пути БМ-13- «катюши».....	5
1.3. Воспоминания ростовца Корнилова В.И., водителя «катюши», об участии в боевых действиях в годы Великой Отечественной войны .....	6
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b> .....	11
<b>СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРА</b> .....	12
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b> .....	13
<b>Характеристики боевой машины реактивной артиллерии БМ-13     «Катюша»</b> .....	21

## ВВЕДЕНИЕ

Однажды, знакомясь с экспонатами школьного музея, мы наткнулись на интересный предмет – металлическую табличку времен Великой Отечественной войны с надписью «4-му Гвардейскому Миномётному Севастопольскому Ордена Ленина Краснознамённому Полку от молодёжи Новосибирской обл.». В фондовой книге есть запись о том, что эта табличка с боевой машины «Катюша»<sup>1</sup> передана в дар музею ростовцем, ветераном Великой Отечественной войны Корниловым Владимиром Ивановичем, который в годы войны был водителем боевой машины «Катюша» 4-ого Севастопольского полка.

Меня заинтересовала история самой боевой «Катюши», ведь согласно табличке она связала три географических точки: Новосибирскую область, город-герой Севастополь и Ростовский район Ярославской области.

*Цель* моей работы: введение в научный оборот музейного предмета-таблички с БМ-13 «Катюша» в качестве исторического свидетельства боевого пути машины и участника Великой Отечественной войны В.И.Корнилова.

*Задачи:*

1. Сделать атрибуцию таблички с БМ – 13 «Катюши», хранящейся в школьном музее
2. Выяснить вклад молодежи Новосибирска в работу тыла в годы ВОВ
3. Исследовать историю появления таблички с легендарной боевой машины «Катюша» в школьном музее
4. Проследить боевой путь солдата Великой Отечественной В.И.Корнилова и его БМ -13.

**Актуальность** выбранной темы заключается в повышении интереса к истории Великой Отечественной войне и вооружению Красной (Советской) армии времен ВОВ. В 2019 году исполняется 80 лет со дня создания реактивной системы, названной народом «Катюша», а 2020 год – юбилейный 75-й год Победы в ВОВ.

---

<sup>1</sup> «**Катюша**» (в советской литературе часто встречается и написание со строчной буквы) — появившееся во время Великой Отечественной войны 1941—1945 годов неофициальное название **бесствольных систем полевой реактивной артиллерии** (в первую очередь и первоначально — БМ-13, а впоследствии также БМ-8, БМ-31 и других). В 1938-1941 гг. в НИИ № 3 НКБ (с 1938, бывший - РНИИ) под руководством главного конструктора А. В. Костикова, инженеры: И. И. Гвай, В. Н. Галковский, А. П. Павленко, Р. И. Попов, Н. И. Тихомиров, В. А. Артемьев, К. А. Керимов и др. создали многозарядную пусковую установку, смонтированную на грузовом автомобиле. В марте 1941 года были успешно проведены полигонные испытания установок, получивших обозначение БМ-13 (боевая машина со снарядами калибра 132 мм). Реактивный снаряд М-13 калибра 132 мм и пусковая установка на базе грузового автомобиля ЗИС-6 БМ-13 были приняты на вооружение 21 июня 1941 года; именно этот тип боевых машин и получил впервые прозвище «Катюша». Впервые установки БМ-13 были опробованы в боевых условиях в 10 часов утра 14 июля 1941 года на железнодорожном узле города Орша. С весны 1942 года реактивный миномёт устанавливался преимущественно на ввозимые по ленд-лизу английские и американские полноприводные шасси. Наиболее известным среди них стал Studebaker US6. На протяжении Великой Отечественной войны советская промышленность произвела примерно 10 000 боевых машин реактивной артиллерии.

**Новизна исследовательской работы** обусловлена тем, что музейный предмет, который хранится в музее гимназии достаточно давно, не был переведён в экспонаты: не была сделана атрибуция, не выяснен путь от изготовителя до музея. Сегодня, когда живых свидетелей Великой Отечественной войны становится все меньше, эстафету памяти у ветеранов принимает наше поколение и любые свидетельства трудового и боевого подвига народа должны быть увековечены, в том числе посредством документального оформления и посильного научного исследования.

#### **Этапы исследовательской работы:**

1. Атрибуция музейного предмета.
2. Изучение исторических источников, газетных материалов о боевом пути 4-го Гвардейскому Миномётному Севастопольского Ордена Ленина Краснознамённого полка в период Великой Отечественной войны; об инициативах новосибирской молодежи по организации помощи фронту;
3. Интервью с ветераном Великой Отечественной войны Корниловым В.А.;
4. Анализ собранных материалов, их систематизация и оформление.
5. Подготовка и проведение бесед в классах гимназии «О чем рассказала памятная табличка из школьного музея? (или боевой путь солдата и «катюши»)» - презентация исследованных материалов.

В работе использовались различные **методы**: метод изучения литературы и источников, сравнительно-исторический метод, интервью, анализ источников, классификация собранного материала.

Работа состоит из введения, основной части, заключения и приложений. В первом параграфе основной части дается атрибуция исторического предмета – таблички с БМ – 31 «Катюши», хранящейся в школьном музее, во втором рассказывается о вкладе новосибирского комсомола в дело Победы, в третьем отражается боевой путь ростовца Корнилова В.И., водителя «Катюши», табличка с которой хранится в школьном музее. В Приложении представлены фотоматериалы, тексты документов, отражающие исследуемую тему.

## **О чем рассказала памятная табличка из школьного музея, или Боевой путь солдата и «катюши»**

### **1.1. Атрибуция таблички с «катюши»**

Предмет атрибуции - табличка с боевой машины БМ – 13 «катюша»<sup>2</sup> из школьного музея гимназии им. А.Л.Кекина г.Ростова Ярославской области. Дата создания таблички - 1944г. Автор неизвестен. Размеры предмета: 15×8×0,5 см. Форма - прямоугольник, цвет- серый, декор отсутствует. Материал- алюминий. Гравировка на табличке выполнена печатным шрифтом. Имеется надпись: «4-му Гвардейскому Миномётному Севастопольскому

---

<sup>2</sup> См. Приложение 1.

Ордена Ленина Краснознамённому Полку от молодёжи Новосибирской обл.», расположенная в 5 строк. По углам таблички есть отверстия круглой формы для крепления, видны вмятины от крепежа. Сохранность хорошая. На лицевой стороне таблички имеются потёртости и налёты ржавчины. На оборотной стороне видны царапины, предположительно от отвёртки или ножа. Табличку передал школьному музею гимназии имени А.Л.Кекина<sup>3</sup> ростовец, ветеран Великой Отечественной войны Корнилов В.И. в 1977 г.

## 1.2 Табличка как путеводитель боевого пути БМ-13- «катюши»

Табличка из школьного музея указывает, что боевая машина реактивной артиллерии БМ-31 («Катюша») была передана 4-му Гвардейскому Миномётному Севастопольскому Ордена Ленина Краснознамённому полку<sup>4</sup> молодёжью Новосибирской области. Зная дарителя, мы решили подробнее узнать о начале боевого пути нашей «катюши».

На новосибирском Интернет-ресурсе<sup>5</sup> размещена информация, что в марте 2019 года состоялась презентация книги «Дружба на века» о сотрудничестве Новосибирского приборостроительного завода и 4-го гвардейского минометного Севастопольского ордена Ленина Краснознаменного полка имени «Новосибирского комсомола».

Шефство трудящихся Новосибирска над полком началось с октября 1942 года. Горожане отправляли на фронт бойцам подарки: вязаные теплые вещи, кисеты и даже два миллиона штук сибирских пельменей.

В июле 1942 года молодые рабочие области на собранные и заработанные на воскреснике деньги в сумме 2 787 796 рублей купили и передали действующей армии авиаэскадрилью «Новосибирский комсомолец» в количестве 10 боевых самолетов... 2 января 1943 г. новосибирские комсомольцы на многочисленном митинге решили создать фонд Победы. «Все, что сделано сверх плана, вложим в этот фонд», - постановили они. В июле 1944 года на средства этого фонда 24 боевых машины «Катюша» были вручены 4-му гвардейскому минометному ордена Ленина Севастопольскому полку<sup>6</sup>. Отрывок из книги: «Комсомольцы собирали средства на

<sup>3</sup> Тогда еще средней школы №1 имени В.И.Ленина г.Ростова

<sup>4</sup> Полное название 4-й гвардейский миномётный Севастопольский ордена Ленина Краснознамённый полк имени Новосибирского комсомола. Полк формировался под Москвой. Ему сразу же было присвоено звание «гвардейский», потому что на его вооружение поступили новые, еще необычные для того времени орудия – боевые машины БМ-13 («Катюши»). Боевое крещение полк прошел недалеко от известного села Диканька Полтавской области. Воспетое Н.Гоголем оно стало еще и местом боевой славы. Затем полк был переброшен под Сталинград. Двигаясь по направлению к Дону, полк оказался в родной станице Михаила Шолохова. Как рассказывал Г.А. Дроздов, бомба попала в дом, где жила мать писателя. В живых никого не осталось. Хоронили мать писателя бойцы полка. Уцелевшие книги Шолохова бережно собрали и отправили в тыл. В благодарность М. Шолохов приобрел четыре новых ракетных установки и передал их полку\ сайт Военно-исторического музея артиллерии, инженерных войск и войск связи <http://museum.ru/N63554>

<sup>5</sup> <http://bsk.nios.ru/content/prezentaciya-knigi-druzhba-na-veka>

<sup>6</sup> См.приложение №2. Письмо командующего Гвардейскими минометными частями Ставки Верховного Главнокомандования генерала-лейтенанта артиллерии П. Дегтярева в адрес

строительство боевых установок «катюша». Делегация сибиряков вручила свой дар гвардейцам во фронтовой обстановке. Был предусмотрен и сюрприз для бойцов: город доверил вручить ключи к каждой «катюше» самой красивой девушке Новосибирска – Катюше Семенкиной (на заводе она делала снаряды для «катюш»). В составе делегации были представители от приборостроительного завода. Его оптическими приборами снабдили все 24 боевые установки. В ходе встречи заводчане торжественно объявили о том, что их предприятие берет шефство над полком на «вечные времена»<sup>7</sup>.

30 июля 1944 года комсомольцы 4-го гвардейского минометного Севастопольского<sup>8</sup> ордена Ленина Краснознаменного полка в письме молодежи г. Новосибирска писали:

«Дорогие наши друзья! Несколько дней назад мы переживали радостное событие. На лесной поляне ровными шеренгами выстроились гвардейцы. На груди у каждого из них сверкали ордена и медали – высокие награды Родины. Перед бойцами и офицерами, блистая на солнце, стояли несколько десятков красавиц «катюш» с гордым именем «Новосибирский комсомолец» – ваш щедрый подарок, дорогие друзья. В торжественной тишине ваши представители передали нашей части боевую технику, купленную на деньги, собранные вами на втором съезде молодых рабочих. «Держитесь, товарищи гвардейцы, по-прежнему яростно, — сказал тов. Кулагин, — пусть эти машины, на которых написано имя «Новосибирский комсомолец» наводит страх и ужас на проклятых фашистов. Клянемся вам, дорогие товарищи, этот наказ родной Сибири мы, гвардейцы, с честью выполним».<sup>9</sup>

Одна из тех 24-х «катюш», переданных фронту от новосибирской молодежи (на машинах были установлены таблички) и является предметом нашего исследования.

### **1.3. Воспоминания ростовца Корнилова В.И., водителя «катюши», об участии в боевых действиях в годы Великой Отечественной войны**

Для прояснения дальнейшего пути нашей «катюши» мы обратились к ветерану, ростовцу В.И. Корнилову<sup>10</sup>.

Новосибирского обкома ВЛКСМ о вручении 24 боевых машин «Катюша» 4-му Гвардейскому минометному Краснознаменному ордена Ленина полку. 7 августа 1944 г. ГАНУ. Ф.П-190. Оп. 2. Д. 1002. Л. 29

<sup>7</sup> «Комсомольцы и молодежь Новосибирской области собрали из личных сбережений на строительство вооружения для Красной Армии 783 тысячи рублей наличными и 628 тысяч рублей облигациями госзаймов.

На эти деньги они просили приобрести «катюши» и направить их в подшефную артиллерийскую часть, где служит новосибирец Борис Овчуков. Просьба молодежи была выполнена».

<sup>8</sup> Ста четырем соединениям и частям 4-го Украинского фронта, отличившимся в боях за овладение городом и крепостью Севастополь 9 мая 1944 года, присвоить наименование «Севастопольских» Приказ Верховного Главнокомандующего № 0136 от 24 мая 1944 года, в их числе 4 гвардейский минометный Севастопольский ордена Ленина Краснознаменный полк;

<sup>9</sup> История Сибири. Л., 1969, Т.V, гл. 1,2. <https://globuss24.ru/doc/sibirskii-tyl-frontu>

<sup>10</sup> См. Приложение 4.

Владимир Иванович Корнилов, наш земляк, 1926 года рождения. Образование имеет среднее техническое, член Коммунистической Партии Советского Союза. По национальности русский. С 5 по 8 класс учился в средней школе №1 г.Ростова, продолжил обучение в вечерней школе. Владимир Иванович вспоминает: «В старших классах нас, мальчишек, снимали с учёбы. Посылали служить в истребительный батальон. Мы по лесам искали шпионов, дежурили на предприятиях во время налётов вражеской авиации». Затем до ухода на фронт он работал токарем на кофе-цикорной фабрике.

В армию был призван в возрасте 17 лет. Начал службу на 4-ом Украинском фронте.<sup>11</sup> 4-й гвардейский полк, где он стал после обучения водителем БМ – 13Н, входил в состав 34-й гвардейской бригады резерва Верховного главнокомандующего. Эти установки, в отличие от БМ-13, шли уже на шасси автомашин «Студебеккер» и предназначались для подавления сопротивления противника, а также для сопровождения наступления пехоты и танков в глубине обороны противника.

Надо сказать, что резервы Верховного Главнокомандования Красной Армии были основным средством восстановления и наращивания боевого потенциала Вооруженных Сил, усиления действующих фронтов на главных направлениях и наиболее опасных участках решающих сражений Великой Отечественной войны. Понятно, что имели место частые переброски таких частей с фронта на фронт, в состав различных армейских подразделений на важнейшие участки боевых действий<sup>12</sup>.

Полки реактивной артиллерии, как правило, состояли из трех дивизионов, вооруженных пусковыми установками БМ-13, и зенитного

<sup>11</sup> Образован на юго-западном направлении 20 октября 1943 года на основании приказа Ставки ВГК от 16 октября 1943 года путём переименования Южного фронта. В конце октября — начале ноября 1943 года войска 4-го Украинского фронта завершили Мелитопольскую операцию, в январе — феврале 1944 года участвовали в Никопольско-Криворожской операции. В апреле — мае 1944 года войска 4-го Украинского фронта и Отдельной Приморской армии во взаимодействии с Черноморским флотом и Азовской военной флотилией осуществили Крымскую стратегическую операцию, разгромив почти 200-тысячную группировку противника и освободив Крым.

<sup>12</sup> 4-й гвардейский полк сформирован в марте 1942 года в Москве как 23-й гвардейский миномётный полк. с 21 августа 1942 г., находясь последовательно в составе [1-й гвардейской](#) и [66-й армий](#), [4-го танкового корпуса](#) и [2-й гвардейской армии](#), участвовал в [Сталинградской битве](#). В Ростовской наступательной операции 1943 года полк действовал в составе 2-ой гвардейской армии [Южного фронта](#), участвовал в [Донбасской](#), а в конце сентября — начало ноября в составе 44-й, с 18 октября 5-й ударной армий Южного (с 20 октября 1943 года [4-й Украинский](#)) фронта — в [Мелитопольской наступательной операциях](#), в составе 51 А 4-го Украинского фронта в [Крымской наступательной операции 1944 года](#). За отличия в боях за г. [Севастополь](#) полк удостоен почётного наименования [«Севастопольского»](#) (24 мая 1944 года). В июне 1944 года он был передан [1-му Украинскому фронту](#) и в составе [13 А](#) принимал участие в [Львовско-Сандомирской наступательной операции](#), за образцовое выполнение боевых задач при прорыве обороны противника западнее [Сандомира](#) он награждён орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (19 февраля 1945 года), обеспечивал форсирование войсками 13 А р. Одер ([Одра](#)). В конце февраля 1945 г. полк был переподчинён 6 А 1-го Украинского фронта и, принимая в её составе участие в боевых действиях по блокированию и овладению г. Бреслау (Вроцлав).

дивизиона. Официально полки назывались гвардейскими минометными полками артиллерии Резерва Верховного Главного командования, а БМ-13 «катюша», соответственно, гвардейским реактивным минометом. Полк имел 1414 человек личного состава, 36 пусковых установок БМ-13 и 12 зенитных 37-мм пушек. БМ-13 на базе ЗИС-6 находилась в производстве до 1943 г., затем была сменена более тяжелой и мощной реактивной системой БМ-13Н выполненной на шасси американского грузового «Студебеккера».<sup>13</sup> Этот автомобиль имел повышенную проходимость, обеспечиваемую мощным двигателем, тремя ведущими осями, лебедкой для самовытаскивания, высоким расположением всех частей и механизмов, чувствительных к воздействию воды. Это повысило тактическую мобильность частей реактивной артиллерии. В таком виде серийная боевая машина БМ-13 провела до конца войны. Залп полка составлял 576 снарядов калибра 132 мм. При этом живая сила и боевая техника противника уничтожались на площади свыше 100 гектаров.

Владимир Иванович вспоминал, что помимо водителя, в экипаж «катюши» входили наводчик, командир машины и 2-4 заряжающих.

Зарядка установки производилась с заднего конца направляющих, что позволяло значительно ускорить операцию загрузки боекомплекта. Установка имела поворотный и подъемный механизмы, кронштейн для крепления прицела с обычной артиллерийской панорамой. В кабине кроем водителя находился командир машины. Против сиденья командира на передней панели был небольшой прямоугольный ящик с вертушкой, как диск телефонного аппарата, и рукояткой для его проворачивания. Это «пульт управления огнем» (ПУО), от него шли провода к специальному аккумулятору и к каждой направляющей. При одном обороте рукоятки ПУО происходило замыкание электроцепи, срабатывал пиропатрон, помещенный в передней части ракетной камеры снаряда, воспламенялся реактивный заряд и происходил выстрел. Темп стрельбы определялся темпом вращения рукоятки ПУО. Все 16 снарядов можно было выпустить за 7-10 секунд.

Большой металлический бак для горючего был установлен сзади кабины. В той модели, которую водил В.И.Корнилов, за счет введения бронирования бензобака, бензопровода, боковых и задней стенок кабины водителя была повышена живучесть пусковых установок в бою. Стекла кабины закрывались броневыми откидными щитами, т.к. во время залпа нужно было обеспечить безопасность водителя и командира.

Из воспоминаний В.И. Корнилова: « В район предстоящего боя пребывали заранее и первым делом рыли капониры<sup>14</sup> для «Катюши» на огневой позиции. Прикрыть надо было самое важное - мотор машины. Ведь «катюша»- мощная, но довольно незащищенная установка. Если машина сразу после залпа не уйдет с огневой, то через минуту батарею накрывали немецкие артиллеристы...»

<sup>13</sup> <http://armedman.ru/Военная> энциклопедия

<sup>14</sup> Земляная оборонительная насыпь



Владимир Иванович начал воевать уже в период ведения Советской Армией наступательных операций 1944 г. Тактика применения "катюш" изменилась по сравнению с начальным этапом войны. От действий минометов зависели пехотинцы, танкисты, связисты, они знали, что по своей боевой мощи "катюша" не имела себе равных. В самом начале наступления, когда требовалось взломать глубоко эшелонированную оборону врага, артиллерия (ствольная и реактивная) образовывала так называемый "огневой вал". В начале обстрела реактивные минометы "обрабатывали" первый рубеж обороны. Затем огонь переносился на укрепления второй линии, а пехота занимала окопы и блиндажи первой. После этого огонь переносился вглубь - на третий рубеж, а пехотинцы тем временем занимали второй. Чем дальше уходила пехота, тем меньше ее могла поддерживать ствольная артиллерия - буксируемые орудия не могли сопровождать. Эта задача и возлагалась на "катюши". Именно они вместе с танками шли следом за пехотой, поддерживая ее огнем. По словам тех, кто участвовал в таких наступлениях, после "огневого вала" "катюш" пехота шла по выжженной полосе земли шириной в несколько километров, на которых не оставалось никаких следов тщательно подготовленной обороны.

Из воспоминаний одного из ветеранов Великой Отечественной войны<sup>15</sup>: "Сзади вдруг раздался скрежет, гул, и через нас на высоту полетели огненные стрелы... На высоте все покрылось огнем, дымом и пылью. Среди этого хаоса вспыхивали огненные свечи от отдельных взрывов. До нас донесся страшный грохот. Когда все это улеглось и раздалась команда "Вперед", мы заняли высоту, почти не встретив сопротивления, так чисто "сыграли катюши"... На высоте, когда мы туда поднялись, увидели, что все перепахано. Следов от окопов, в которых находились немцы, почти не осталось. Было много трупов вражеских солдат. Раненых фашистов перевязывали наши санитарки и, вместе с небольшим количеством оставшихся в живых, отправляли в тыл. На лицах немцев был испуг. Они еще не поняли, что с ними произошло, и не оправались после залпа "катюш".

По воспоминаниям Владимира Ивановича, полк посылали на прорыв в самые горячие точки фронта. Воевать приходилось и днем, и ночью. Установка «катюша» ценилась в боях за то, что обладала большой маневренностью, быстрым приведением в боеготовое состояние и способностью в считанные минуты (10–15 мин.) производить перезарядку.

Владимир Иванович вспоминал, какое впечатление на него произвел первый залп его «катюши». Это было одно из самых страшных впечатлений за всю войну. Звук, который издавали ракеты во время полета, напоминали одновременно скрежет, вой, рев. В сочетании с последующими взрывами, во время которых на несколько секунд на площади в несколько гектаров земля вперемешку с кусками строений, техники, людей, взлетала на воздух, это производило сильнейший психологический эффект. Когда солдаты занимали вражеские позиции, то их не встречали огнем не потому, что все были убиты

<sup>15</sup> Огонь ведут "Катюши" [Военные мемуары] <https://biography.wikireading.ru/174866>

— просто ракетный обстрел вызывал психический шок выживших. 4 гвардейский полк<sup>16</sup> летом 1944 г. был передан в распоряжение 1 Украинского фронта<sup>17</sup>. Установка Корнилова прорывала оборону противника в Польше под Краковом, Ломоуцем, в Чехословакии под Моравской страдой, Ратибором. Владимир Иванович с горечью вспоминает, что 8 мая, накануне дня победы, был убит командир их бригады полковник Ерохин. А вот его заместителем был подполковник Смолянинов, родом из Ростова Ярославского.

Владимир Иванович встретил победу под Прагой в городке Унта-Горы (Чехословакия)<sup>18</sup>. После войны служил в Польше, в Трансильвании, в Румынии, Молдавии – так до 1950 г. Возвращался домой через Польшу, Германию, Молдавию, Украину. Имеет 2 благодарности от Сталина за освобождение городов Оломоуц и Оставы. Его награды за победу над Германией: орден Отечественной войны 2 степени<sup>19</sup> и медали, полученные уже после войны: «30 лет Советской Армии», «50 лет Вооружённых Сил», «20 лет победы в Великой Отечественной войне», «25 лет победы в Великой Отечественной войне», а также «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Во время войны Корнилов В.И. (это было в Чехословакии) был ранен в колено, поэтому, демобилизовавшись и вернувшись в Ростов в 1950 году, токарем работать не мог. Пошёл работать на хлебозавод, проработал там 26 лет, дослужился до главного механика. А всего стаж 52 года! Много всего было, Но свою службу на знаменитой «Катюше» помнит всю жизнь и гордится ею.

---

<sup>16</sup> В июне 1944 года он был передан 1-му Украинскому фронту и в составе 13 А принимал участие в Львовско-Сандомирской наступательной операции, за образцовое выполнение боевых задач при прорыве обороны противника западнее Сандомира он награждён орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (19 февраля 1945 года), обеспечивал форсирование войсками 13 А р. Одер (Одра). В конце февраля 1945 г. полк был переподчинён 6 А 1-го Украинского фронта и, принимая в её составе участие в боевых действиях по блокированию и овладению г. Бреслау (Вроцлав). В июне 1944 года он был передан 1-му Украинскому фронту и в составе 13 А принимал участие в Львовско-Сандомирской наступательной операции, за образцовое выполнение боевых задач при прорыве обороны противника западнее Сандомира он награждён орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (19 февраля 1945 года), обеспечивал форсирование войсками 13 А р. Одер (Одра). В конце февраля 1945 г. полк был переподчинён 6 А 1-го Украинского фронта и, принимая в её составе участие в боевых действиях по блокированию и овладению г. Бреслау (Вроцлав).

<sup>17</sup> Операции 1944-1945 г.г: Львовско-Сандомирская операция (13 июля - 29 августа 1944 года), Сандомирско-Силезская операция (12 января - 3 февраля 1945 года), Нижнесилезская операция (8 - 24 февраля 1945 года), Верхнесилезская операция (15 - 31 марта 1945 года), Берлинская операция (16 апреля - 8 мая 1945 года), Пражская операция (6 - 11 мая 1945 года)

<sup>18</sup> В московской школе №1552 действует музей 4 ГМП. В школьном музее предоставлены следующие экспонаты, связанные с историей 4ГМП, боевой машиной-13 «Катюша»: фотографии, газеты, журналы, макеты, флаги, плакаты, карты, книги, письма, личные вещи, значки, награды, киноплёнки:  
[https://gymu1552.mskobr.ru/vneurochnaya\\_deyatel\\_nost/muzejnyj\\_kompleks/muzej\\_boevoj\\_slavy\\_4\\_gvar\\_dejskogo\\_minomyotnogo\\_sevastopol\\_skogo\\_polka/](https://gymu1552.mskobr.ru/vneurochnaya_deyatel_nost/muzejnyj_kompleks/muzej_boevoj_slavy_4_gvar_dejskogo_minomyotnogo_sevastopol_skogo_polka/)

<sup>19</sup> № наградного документа: 74 Дата наградного документа: 06.04.1985 <http://www.podvig-naroda.ru/?#id=1523981963&tab=navDetailManUbil>

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Таким образом, проведя исследование, мы проследили историю боевых действий легендарной боевой машины БМ-13, символа Победы, и ее водителя В.И.Корнилова. На основе анализа исторических источников выяснили, какой вклад внесло молодежное движение в годы ВОВ в дело помощи фронту. Кроме того, методом интервью, а также путем обращения к открытым архивным источникам восстановили боевой путь ростовца, водителя БМ-13. В процессе исследования установили исторические перемещения таблички боевой машины «Катюша» из Новосибирска через всю Европу в Ростов Великий.

История всей страны складывается из отдельных судеб людей, которые живут в этой стране, встают на ее защиту. Скромная металлическая табличка может объединять людей разных поколений. Историческая память – залог будущего мира на Земле. Наш святой долг помнить уроки войны, ее героев, ее рядовых и полководцев, воинов и работников тыла, простых людей, пришедших в этот мир, чтобы строить, создавать, растить, любить.... Нельзя забывать это, потому что наша память – предостережение против угрозы новой войны.

## **СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРА**

1. *Музейный предмет и надпись на нём*
2. *Интервью от 3.02.2019 с В.И.Корниловым, 1926г.р., передавшим табличку в музей.*
3. *А.Магдиев, газ. Советская Сибирь*
4. *Дружба на века, сборник статей*
5. *ГАНУ. Ф.П-190. Оп. 2. Д. 1002. Л. 29*
6. *Сайт <http://voynablog.ru>, обращение 13.05.19*

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение 1

Табличка с «катюши» из школьного музея

1. Лицевая сторона
2. Обратная сторона





## Приложение 2

Письмо командующего Гвардейскими минометными частями Ставки Верховного Главнокомандования генерала-лейтенанта артиллерии П. Дегтярева в адрес Новосибирского обкома ВЛКСМ о вручении 24 боевых машин «Катюша» 4-му Гвардейскому минометному Краснознаменному ордена Ленина полку. 7 августа 1944 г. ГАНО. Ф.П-190. Оп. 2. Д. 1002. Л. 29.

Новосибирский областной комитет ВЛКСМ  
ОБЛАСТНОЙ ОТДЕЛ  
Вход № 853  
16.08.44  
Подпись *Гардуков*

★  
НКО-СССР  
КОМАНДУЮЩИЙ  
ГВАРДЕЙСКИМИ  
МИНОМЕТНЫМИ ЧАСТЯМИ  
СТАВКИ  
ВЕРХОВНОГО  
ГЛАВНОКОМАНДОВАНИЯ

7 августа 1944 г.  
№ 1373  
г. Москва, Красная площадь,  
21 дом НКО СССР

Дорогие ТОВАРИЩИ!

В ответ на Ваше письмо сообщаю, что по указанию тов. СТАЛИНА на деньги собранные молодыми рабочими Новосибирской области в сумме 1.411.046 руб. построено 24 боевых машины (катюши), которые в присутствии секретаря Новосибирского Обкома тов. КУЛАГИНА, секретаря Новосибирского Горкома тов. ЯКОВЛЕВА и делегаций от Новосибирского Обкома ВЛКСМ в торжественной обстановке вручены подшефному Вам 4-му Гвардейскому минометному Краснознаменному ордена Ленина полку, в котором служит Ваш воспитанник комсомола Гвардии майор ОВЧУКОВ-СУВОРОВ.

Получив боевые машины (катюши) на которых сделана надпись "Новосибирский комсомол" Гвардейцы минометчики 4 полка выступая на митинге поклялись, что они с честью выполнят пожелание комсомольцев Новосибирской области и залпами из полученных машин будут беспощадно уничтожать немецких захватчиков на всем своем пути, до полного их уничтожения в логове врага.

С Гвардейским приветом.

КОМАНДУЮЩИЙ ГВАРДЕЙСКИМИ  
МИНОМЕТНЫМИ ЧАСТЯМИ КА  
Генерал-лейтенант артиллерии

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА  
АРТИЛЛЕРИИ КРАСНОЙ АРМИИ  
Генерал-майор артиллерии

*П. Дегтярев*  
(П. ДЕГТЯРЕВ)

*Л. Гардуков*  
(Л. ГАРДУКОВ)

*Генерал-лейтенант артиллерии*  
*П. Дегтярев*  
*Генерал-майор артиллерии*  
*Л. Гардуков*

### Приложение 3

#### ПАМЯТНИК БМ -13 В СКВЕРЕ СЛАВЫ В НОВОСИБИРСКЕ

(на корпусе машины надпись – «Новосибирский комсомолец»)



### Приложение 4

#### 1. Молодежное движение в тылу в годы ВОВ

В 2018 году исполнилось 100 лет Всесоюзному Ленинскому Коммунистическому Союзу Молодежи (ВЛКСМ), организации, занимавшейся воспитанием молодого поколения во время советской эпохи. Изучая историческую литературу и иные источники, выяснили, что важнейшими направлениями деятельности комсомольских организаций в годы войны были:

- комсомольские мобилизации в армию и на флот;
- участие комсомола в формировании отдельных частей и комплектовании отдельных родов войск;
- отбор и направление молодежи для диверсионно-разведывательной работы в тылу врага;



- участие в подготовке и отправке на фронт обученных резервов через Всеобуч;
- военно-шефская работа комсомольских организаций.

Добровольцами для фронта становились молодые рабочие и колхозники, интеллигенция и учащиеся. В городах, посёлках, деревнях – всюду юные патриоты просили направить их на фронт. Патриотизм молодых воинов находил своё яркое проявление в массовом героизме. Среди Героев Советского Союза, удостоенных этого звания в годы Великой Отечественной войны, люди в возрасте до 25 лет составляли 52%.

Молодые патриоты составляли значительную часть партизан и подпольщиков в тылу врага. Для организации сопротивления молодёжи оккупационным властям заблаговременно отбирались комсомольские активисты, которые получали задания, обучались конспирации и связи.

Нередко в тыл врага забрасывались комсомольско-молодёжные диверсионные группы. Беспрецедентный героизм проявили члены подпольных молодёжных организаций – «Молодой гвардии», «Партизанской искры». Имена Зои Космодемьянской, Олега Кошевого, Лизы Чайкиной и др., отдавших свои жизни в борьбе с фашистскими захватчиками, стали символами высочайшего мужества советской молодёжи.

Комсомольцы учили неграмотных читать и писать, — эта акция называлась Ликбез (Ликвидация безграмотности). Комсомольские организации проводили большую работу по выполнению постановления Государственного Комитета обороны от 17.9.1941 об обязательном обучении военному делу граждан в возрасте от 16 до 50 лет (Всеобуч – Всеобщее обучение). Комитеты комсомола создавали на предприятиях, в учреждениях, колхозах военные кабинеты и уголки, оборудовали военно-учебные пункты, изготовляли макеты, наглядные пособия и плакаты, выпускали учебно-методическую литературу.

Велика роль комсомола в решении задач, вставших перед тылом. Уже в первом году войны молодежь в важнейших отраслях промышленности составляла почти половину всей численности работающих, а на селе и того больше – 70 процентов.

Чем могли еще подростки помочь воюющим взрослым? Прежде всего, они собирали посылки для фронтовиков, в которые упаковывали самые необходимые вещи. Одной из форм вклада молодежи в фонд победы стал коллективный сбор средств на постройку боевой техники. Комсомольцы создавали ударные фронтовые бригады, выходили в третью и четвёртую

смену на заводах, работали на субботах и воскресниках. Заработанное отправляли для постройки самолётов, танков и подводных лодок.

## 2. История создания «Катюши»

Боевая машина – реактивный миномет "Катюша" является ярким символом Победы. Если обратиться к хронике военных лет, то узнаем, что «...фашисты были буквально ошеломлены этим огненным смерчем из непонятого для них оружия и в панике спасались бегством. Противнику потребовалось значительное время, чтобы собрать свои деморализованные подразделения». На разгадку тайны «Катюши» были брошены лучшие немецкие ученые оружейники. Работавшие над захваченными русскими реактивными снарядами немецкие ученые не могли никак понять принципа ужасного огневого воздействия. Им так и не удалось решить «загадку «Катюши» до самого конца войны.

Мы живём в век ракет и нам кажется, что они были изобретены нашими современниками. Но на самом же деле реактивный принцип известен давно. «Китайцы использовали ракеты для фейерверков более 800 лет назад! Затем они стали известны в Индии и Арабских странах. Первые упоминания о ракетах в Западной Европе относятся к 1256 году. В 1862 году большинство армий европейских стран, а также Соединённых Штатов начали применять боевые ракеты».

В СССР начинается создание реактивной техники в марте 1921 года в Москве. В «Лаборатории для разработки изобретений Н.И.Тихомирова» были разработаны первые небольшие ракеты, приводимые в действие бездымным порохом.

К концу 30-х годов советские ракетчики создали первую и основную часть боевой машины, наводившей впоследствии ужас на фашистов - надёжный реактивный снаряд (РС). В 1939 году установили реактивную систему на грузовике ЗИС-6. Именно она и стала легендарной пусковой установкой БМ-13 "Катюша".

Кто же, в конце концов, был автором этого чудо-оружия ?

Итак, самый главный документ этой истории - справка, выданная 11 марта 1940 года отделом Изобретений Народного комиссариата обороны СССР:

«Дана настоящая справка Гвая И.И, Костикову А.Г. и Аборенкову В.В. в том, что им отделом изобретений НКО Союза ССР 19 февраля 1940 года выдано не подлежащее опубликованию авторское свидетельство (далее в оригинале неразборчиво) ... в Госплане Союза ССР за №333. Авторское

свидетельство гр. Гвай И.И, Костикова А.Г. и Аборенкова В.В. хранится в ОИ НКО в деле №603 арт.»

21 июня 1941 года было принято решение о производстве установок БМ-13 и ракет М-13 (Справка: снаряд М - 13, вес 42 кг, дальность полета 8470 м).

Гвардейский реактивный миномет БМ-13 состоит из пусковой установки, ракетных снарядов и специально приспособленного автомобиля, на котором она смонтирована. Пусковая установка крепилась первоначально на шасси автомобиля ЗИС-5, а впоследствии и на шасси других автомобилей.

Пусковая установка выглядела следующим образом. На подъемной стреле закреплены восемь направляющих, каждая из которых имеет по две канавки (сверху и снизу), по которым скользят при пуске ракетные снаряды. Направляющие соединены между собой с помощью трех поперечных деталей в так называемый комплекс направляющих, укрепленных на подъемной стреле. Она сварена из труб и может поворачиваться в вертикальной плоскости вокруг своей горизонтальной оси. Ось размещается в задней части основания, установленного на поворотной раме. Заданный угол стрельбы придает направляющим подъемный механизм, при помощи которого они фиксируются в определенном положении на поворотной раме.

Поворотная рама вращается вокруг вертикальной оси. Последняя установлена на кронштейнах основания поворотной рамы. Для ориентирования ее, а значит, и стрелы с направляющими в горизонтальной плоскости во время стрельбы служит механизм направления. Основание поворотной рамы жестко закреплено на шасси автомобиля. Оно имеет криволинейную направляющую канавку (часть дуги окружности), в которой скользит передняя опора поворотной рамы пусковой установки.

“Катюшу” заряжают ракетными снарядами сзади. Случайное выпадание ракет предотвращают замки, установленные в каждой направляющей. Они устроены так, чтобы при установке ракетных снарядов в направляющих пропускались вперед штифты снарядов, не давая возможности двигаться им вниз.

Для воспламенения ракетного заряда в камере сгорания имеются специальные контакты, размещенные в каждой направляющей. При зарядке БМ-13 эти контакты стыкуются с контактами электро-пороховых воспламенителей ракетных снарядов. Через них к пороховым воспламенителям передается ток от аккумуляторной батареи, установленной на автомобиле. Пусковой щиток расположен в кабине водителя.

Затем в годы ВОВ были различные усовершенствования этой боевой машины, ее модификации назывались по-разному: БМ 31-12, БМ-8, БМ – 8-48, БМ-13-СН.

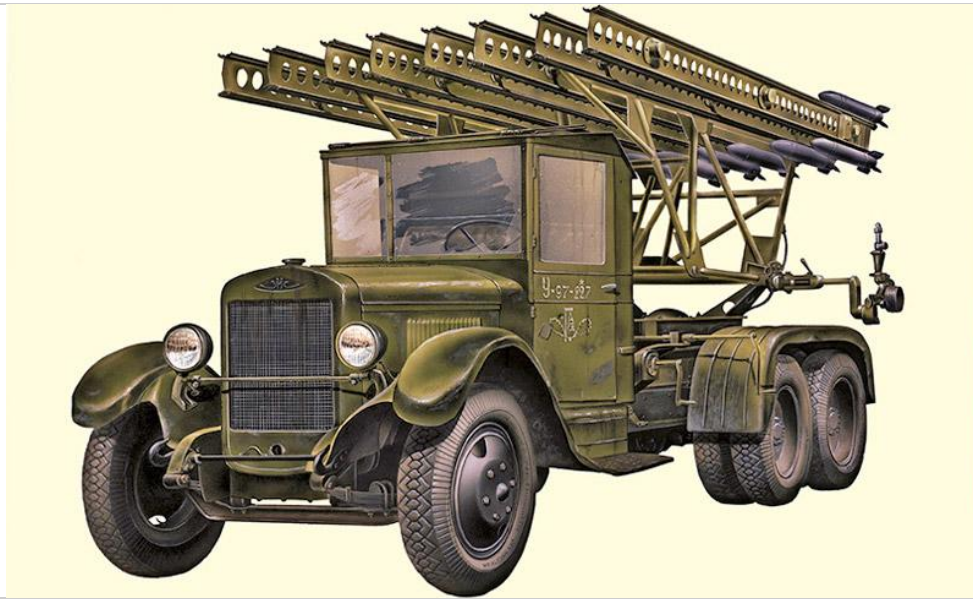
Есть несколько версий происхождения названия «Катюша», вошедшего в историю. Согласно первой из них, «Катюша» - производное от «КАТ» («Костикова Автоматический термитный»). Так назывались снаряды, которые были созданы под руководством главного инженера А. Костикова.

Согласно второй версии, на первых «Катюшах», приходивших на фронт с воронежского завода имени Калинина (по другому источнику — завода имени Коминтерна) была маркировка с буквой «К».

К тому же, в те времена была популярна песня «Катюша», музыка Блантера на слова Исаковского «Катюша». Версия третья тоже вполне убедительная, поскольку впервые стреляла по врагу батарея капитана Флёрова, сделав залп по Базарной площади города Рудня. Это было одно из первых боевых применений «Катюш», подтверждаемое и в исторической литературе. Стреляли установки с высокой крутой горы — ассоциация с высоким крутым берегом в песне тут же возникла у бойцов. «Вот это песенка! Катюша», — вспоминает Андрей Сапронов, бывший сержант штабной роты 217-го отдельного батальона связи 144-й стрелковой дивизии 20-й армии, впоследствии — военный историк (из воспоминаний А. Сапронова в газете «Россия» № 23 от 21—27 июня 2001 года и в «Парламентской газете» № 80 от 5 мая 2005 года).

Это было воистину оружие небывалой силы — дальность полета снаряда достигала восьми с половиной километров, а температура в эпицентре взрыва — полутора тысяч градусов. Немцы неоднократно пытались захватить образец русской чудо-техники, но экипажи «катюш» строжайше выдерживали правило — попасть в руки врага им было нельзя. На критический случай машины были снабжены механизмом самоликвидации. От тех легендарных установок идет, по сути, вся история российской ракетной техники.

## Характеристики боевой машины реактивной артиллерии БМ-13 «Катюша»



<b>Страна:</b>	СССР
<b>Тип:</b>	Реактивный миномет
<b>Дата выпуска:</b>	1940 г.
<b>Длина:</b>	Как ЗИС-6
<b>Ширина:</b>	Как ЗИС-6
<b>Высота:</b>	Как ЗИС-6
<b>Броня, лоб:</b>	Нет
<b>Броня, борт:</b>	Нет
<b>Броня, башня:</b>	Нет
<b>Экипаж:</b>	5-7 человек
<b>Двигатель:</b>	Как ЗИС-6
<b>Дальность хода:</b>	Как ЗИС-6
<b>Максимальная скорость:</b>	Как ЗИС-6
<b>Масса:</b>	Как ЗИС-6
<b>Вооружение:</b>	16 реактивных снарядов М-13 калибра 132 мм, на 16 направляющих.